

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO

REPAV

Obra Certificación Pista, Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón
Concesionario Aerocali S.A
Construcciones Colombianas OHL
Palmira - Valle, Colombia

COLOMBIA:

Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.

Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013

Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100

Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Todo el país:

01 8000 912 286.

Medellín: (57-4) 3521717

Cali: (57-2) 4423442 / 44.

Barranquilla: (57-5) 3758100

Mail: ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co.

PERU:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.

Teléfonos: (51-1) 627 6038

REPAV

Obra Certificación Pista
Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón
Palmira - Valle, Colombia



NOMBRE DEL PROYECTO

Obra Certificación Pista, Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón

FECHA DE EJECUCIÓN

Marzo 2016 – Diciembre 2016

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Palmira - Valle, Colombia

CONSTRUCTOR

CONSTRUCCIONES COLOMBIANAS OHL

DISEÑADOR

AERTEC - Geosistemas Pavco

GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Repav 450

CANTIDADES

103.740m²



/GEOSISTEMASPAVCO



@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

REPAV

Obra Certificación Pista Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón Palmira - Valle, Colombia



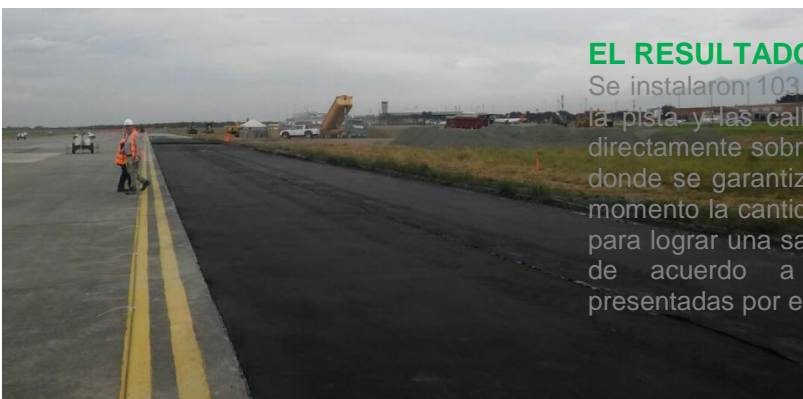
EL RETO

Las obras de certificación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón consisten en garantizar condiciones técnicas y operativas para el campo de vuelo; entre las intervenciones propuestas se tiene la nivelación de los márgenes de pista para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil – OACI. Se planea por parte del equipo diseñador la utilización de un producto que permita amortiguar esfuerzos, retardar el agrietamiento y sirva como una barrera impermeable entre la capa superior y el granular del sistema.



LA SOLUCIÓN

Se plantea la instalación de REPAV450, el cual es un geosintético especial para aplicaciones de pavimentación y repavimentación, que sirve como medio para albergar una cantidad determinada de asfalto residual hasta lograr su saturación, además de una cantidad adicional para permitir la adhesión del geotextil a la superficie antigua (capa asfáltica inferior) y a la nueva capa de rodadura. Una de las principales razones para la especificación del producto fue la NO necesidad de instalar capa de nivelación.



EL RESULTADO

Se instalaron 103.740m² de REPAV450 a lo largo de la pista y las calles de rodaje del campo de vuelo, directamente sobre una capa estabilizada con asfalto, donde se garantizó por parte del constructor en todo momento la cantidad de emulsión asfáltica a emplear, para lograr una saturación y liga completa de la capa, de acuerdo a las recomendaciones técnicas presentadas por el equipo de Geosistemas PAVCO.



/GEOSISTEMASPAVCO



/@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

