



Geosistemas
PAVCO

Testimonial con:
GEOSINTÉTICOS PAVCO

**SEPARACIÓN Y
REFUERZO CON
GEOTEXTIL TEJIDO
SEGUNDA CALZADA EL
CORZO BOJACÁ**

BOGOTÁ(Fontibón) – Facatativá – Los Alpes Concesión CCFC S.A.S

SEPARACIÓN Y REFUERZO CON GEOTEXTIL TEJIDO

CONCESIÓN CCFC S.A.S SEGUNDA CALZADA EL CORZO BOJACÁ

Bogotá – Facatativá – Los Alpes



NOMBRE DEL PROYECTO	Concesión CCFC
FECHA	Enero 2016 a Diciembre 2016
UBICACIÓN GEOGRÁFICA	Bogotá – Facatativá – Los Alpes
CONSTRUCTOR	Consorcio Constructor Obras CCFC
DISEÑADOR	Bateman Ingenieria
GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS	Geotextil Tejido 240
CANTIDADES	245.784m ²

SEPARACIÓN Y REFUERZO CON GEOTEXTIL TEJIDO

CONCESIÓN CCFC S.A.S SEGUNDA CALZADA EL CORZO BOJACÁ

Bogotá – Facatativá – Los Alpes



EL RETO

Uno de los objetivos de la concesión Bogotá– Faca- Los Alpes es poner en operación la segunda calzada entre el peaje el Corzo y el ingreso a Bojacá, dicha calzada deberá contar con los estándares más altos de calidad para así evitar mantenimientos que impidan una adecuada circulación; se identificó que en ésta vía se podría presentar deterioro prematuro de la estructura de pavimento como consecuencia de la contaminación de las capas granulares, lo que se traduce en una reducción de capacidad portante y por ende una mayor inversión de mantenimiento y rehabilitación

LA SOLUCIÓN

Se presenta como solución la utilización de un material de separación que además genere un aporte en refuerzo, por ésta razón se decidió emplear un Geotextil T2400 ya que por su función de separación y estabilización permitirá distribuir los esfuerzos en un área mayor los cuales se transmitirán con menor intensidad a nivel de cimentación contribuyendo a que el material granular que se utilizará para la conformación de la estructura no se contamine y permanezca con sus características geomecánicas iniciales en el tiempo, además se espera un ahorro en construcción por la disminución del uso de rajón de un 40%.



EL RESULTADO

La segunda calzada El Corzo – Bojacá cuenta con la mejor solución con geosintéticos, la cual logró reducir el uso del rajón aprovechando las propiedades mecánicas del geotextil para que trabaje como complemento de las propiedades mecánicas del suelo. La alta exigencia en la construcción de esta vía, demuestra el interés del constructor por realizar obras que perduren en el tiempo, disminuyendo costos por mantenimiento en un 30% garantizando así el aumento de la vida útil de la vía, encontrando un equilibrio técnico y económico.



EN GEOSISTEMAS PAVCO

“SABEMOS LO QUE HAY DETRÁS DE UNA GRAN OBRA”

Técnicamente los respaldamos con Ingenieros civiles expertos en soluciones rentables con Geosintéticos.

Con nuestra tecnología podrá sustituir métodos tradicionales obteniendo beneficios:



Medios ambientales:

Reducción en la explotación de materiales pétreos no renovables y en la emisión de gases efecto invernadero.



Económicos:

Reducción en los tiempos de ejecución de los proyectos y menor inversión para el desarrollo de la obra.



Técnicos:

Proveer soluciones prácticas y eficientes a las dificultades que se presentan con los métodos tradicionales.

COLOMBIA:

Oficina principal:
Autopista Sur # 71 - 75 Bogotá D.C.
Tel: (57-1) 782 51 00 Fax: (57-1) 782 50 13
Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 782 51 00
Ext.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Medellín: (57-4) 352 17 17
Cali: (57-2) 442 34 42 / 44
Barranquilla: (57-5) 375 81 00
Todo el país: 01 8000 912 286
Mail: ingenierigeosinteticos.amco@pavco.com.co

PERÚ:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557,
Ate - Lima.
Teléfonos: (51-1) 627 60 38
Fax: (51-1) 627 60 39
Mail: geosperu@mexichem.com
www.pavco.com.co - www.geosoftpavco.com