

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO
SISTEMAS DE SUBDRENAJE
VIAS PARA LA EQUIDAD PUENTE BOYACA SAMACA
Samacá - Boyacá, Colombia

COLOMBIA:

Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.
Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013
Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100
Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Todo el país:

01 8000 912 286.
Medellín: (57-4) 3521717
Cali: (57-2) 4423442 / 44.
Barranquilla: (57-5) 3758100
Mail: ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co.

PERU:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.
Teléfonos: (51-1) 627 6038
Fax: (51-1) 627 6039
Mail: geosperu@mexichem.com
www.pavco.com.co – www.geosoftpavco.com

SISTEMAS DE SUBDRENAJE

VIAS PARA LA EQUIDAD PUENTE BOYACA SAMACA
Samacá - Boyacá, Colombia



NOMBRE DEL PROYECTO

Mantenimiento y Rehabilitación de la carretera Puente de Boyacá -Samacá

FECHA DE EJECUCIÓN

Marzo 2016 a Julio 2016

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Municipio de Samacá – Departamento de Boyacá (Colombia)

CONSTRUCTOR

ICM Ingenieros S.A.

DISEÑADOR

Auscultar LTDA.

GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Geotextil Pavco NT2500

CANTIDADES

26.000M2



/GEOSISTEMASPAVCO



@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

SISTEMAS DE SUBDRENAJE

VIAS PARA LA EQUIDAD BOYACA SAMACA
Samacá - Boyacá, Colombia



EL RETO

En el proyecto del programa "Vías para la Equidad", del Instituto Nacional de Vías, el cual comprende el mantenimiento y rehabilitación de la carretera Puente de Boyacá Samacá en el departamento de Boyacá, se proyectaba construir un sistema de subdrenaje eficiente, el cual tenía que cumplir la función de captar, conducir y evacuar el agua eficazmente, y de esta forma evitar potenciales patologías y complejos problemas en el futuro de deterioro de la vía a rehabilitar.



LA SOLUCIÓN

El diseño de la estructura del pavimento, debía contemplar un óptimo sistema de drenaje, que garantizara la conservación y operación de la vía durante toda su vida útil y en todas las épocas del año, teniendo en cuenta las altas precipitaciones y particulares condiciones climáticas de la zona, se optó como mejor alternativa la solución de Dren Francés, el cual es un sistema de subdrenaje eficaz y económico, con un proceso constructivo sencillo y rápido, también teniendo en cuenta el rápido y fácil acceso del material granular seleccionado apto para este tipo de solución.



EL RESULTADO

Con la construcción del sistema de drenaje de Filtro Francés, compuesto por Geotextil No Tejido NT 2500 de PAVCO el cual cumple la norma INVIAS 673-07, además de material granular especificado y tubería de drenaje, se garantiza que la estructura del pavimento se mantenga estable durante toda su vida útil, optimizando los tiempos de ejecución y disminuyendo los costos futuros de mantenimiento, originando un valor diferenciador especialmente en la temporada de invierno, donde se hacen más evidentes las ventajas del sistema.